

SECTEUR

TRANSPORT



CODRA



Panorama E² installé sur le tramway de Bordeaux



Route, tunnel, bus, métro, tramway, aérien, maritime et fluvial, ferroviaire... la supervision des transports est un impératif dans tous ces domaines. Les enjeux principaux sont la sécurité, la fiabilité, la réduction des consommations et l'augmentation de la fluidité (rapidité d'intervention...) par une analyse globale des données et une remontée des informations en temps réel pour une aide à la décision pertinente.

Se déplacer et transporter

Les techniques industrielles doivent servir les impératifs de mobilité en ville et sur les grands axes. Les transports publics et personnels utilisent des ressources qui doivent être utilisées de manière intelligente afin d'augmenter leur efficacité. Les professionnels attendent de recevoir des informations en temps réel (disponibilité, encombrement, temps de parcours, géolocalisation des équipes...) pour être compétitifs en apportant un service client régulier et fiable.



Tunnels, gares de péage, parkings, ...

Hypervision multi-métiers / sites pour fédérer vos applications

Assurer la sécurité des personnes et de biens, apporter des solutions fiables, fournir des indications aidant à la décision, maximiser les interactions entre les différents interlocuteurs, exploitation, sécurité, secours, maintenance... Avec les solutions Panorama tous les métiers sont accessibles de façon unifiée.

Indépendant des constructeurs

Panorama E² met à disposition des mécanismes basés sur les normes et les standards rendant possible la communication avec tous les autres produits.

La sécurité

Préoccupation majeure pour les exploitants et pour les autorités, la conduite et la supervision des opérations par l'obtention d'informations fiables est une clef essentielle pour réduire de manière significative le nombre et la gravité des accidents. L'analyse des données dé-

bouche sur la mise en place d'actions préventives et correctives. La supervision assure un rôle important pour agir au plus vite : vidéo, ventilation, mesures physico/chimiques, panneaux à message variables (PMV), barrières...

La disponibilité et la fiabilité

Atout majeur de l'offre Panorama, la fiabilité est reconnue par tous les utilisateurs. Outil fédérateur, ouvert, sécurisé et dont les possibilités d'architectures sont adaptées au domaine des transports (redondance, répartition de charge, backup, SGBD...). La disponibilité des solutions Panorama apporte à tous les interlocuteurs un confort au quotidien.

Prévoir avec sérénité

Panorama E² intègre les informations venant d'autres SI (météo, trafic, vidéo, géolocalisation...). Ainsi, il est possible d'intégrer les prévisions de charge, les disponibilités des équipements, la gestion des stocks, les agendas des équipes, la GMAO, les outils

spécifiques, etc. dans votre process.

Intervenir avec toutes les informations

En cas d'intervention, Panorama E² est l'outil temps réel centralisant toutes les informations afin d'obtenir un concentrateur de données performant permettant l'aide à la décision.

Analyser pour s'améliorer

Panorama HISTORIAN solution de collecte, d'archivage et d'analyse de données, s'interface avec votre supervision, effectue les calculs et présente les résultats sous forme de rapports et d'indicateurs dédiés pour votre installation. Ces tableaux de bord permettent de d'optimiser votre production, de diminuer vos consommations et d'améliorer la sécurité.

Utilisé par des milliers de clients

Transport en commun, voie navigable, transport aérien, réseau routier, réseau ferré, tramway, métro... les retours d'expériences résultants des échanges menés avec tous ces métiers ont enrichi l'offre Panorama, ses fonctions et services pour être au plus près des attentes du marché.

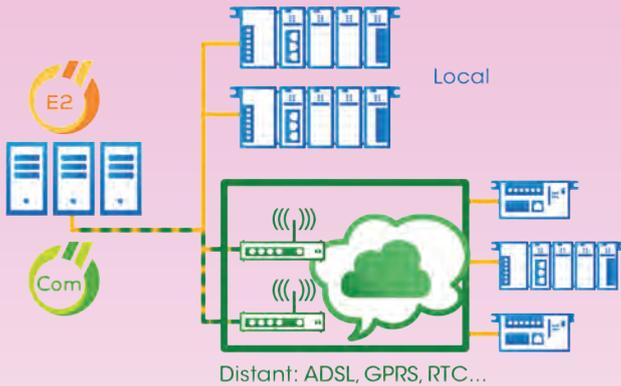


Maritime et Aérien
Aéroport de Roissy Charles de Gaulle



Centre d'Information et de Gestion du Trafic des Alpes-Maritimes

Une gestion locale et distante de vos équipements avec Panorama E² et COM



Une configuration simple : réutilisation des développements par copier/coller

L'offre Panorama Suite propose un atelier de configuration unique et interactif, permettant l'import automatique des configurations des équipements distants afin de générer instantanément une grande partie de l'application de supervision. Par ailleurs, l'utilisation de Panorama s'étend des grandes infrastructures jusqu'aux plus petites applications dont les temps de développements doivent impérativement être réduits au maximum. L'utilisation des développements antérieurs par simple copier/coller améliore significativement le temps d'intervention et la qualité du résultat.

Les solutions Panorama Suite intègrent toutes les fonctions nécessaires à la surveillance et au pilotage des installations :

- > Acquisition, alarmes, historiques,
- > Synoptiques, tracés de courbes, programmation horaire,
- > Télégestion, accès distant, gestion des support de communication,
- > Alertes et astreintes,
- > Intégration de la vidéo, du contrôle d'accès, de l'anti-intrusion,
- > Rapports pour une meilleure gestion des installations,
- > Prise en charge native des protocoles de supervision de réseau et systèmes (SNMP),
- > Redondance, répartition de charge.

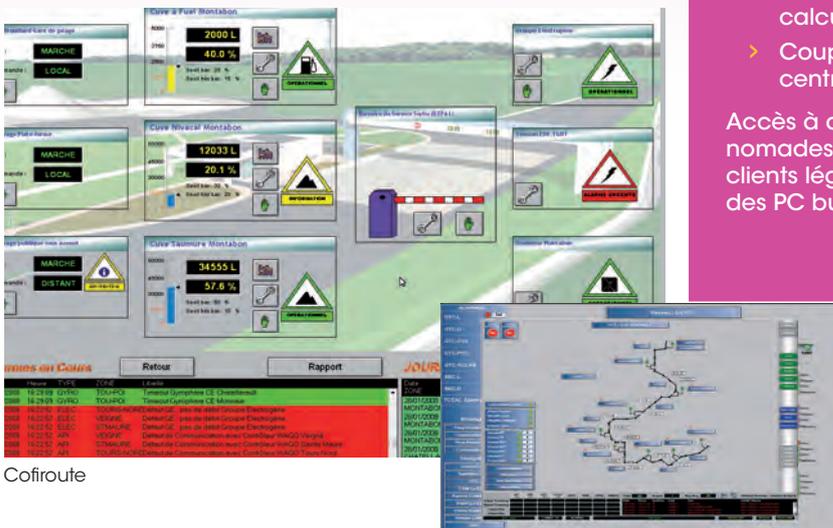
Des outils automatiques et performants pour la création et la maintenance des applications.

Possibilité de faire appel à des architectures sans limites, depuis le monoposte jusqu'aux systèmes multiserveurs avec redondance à plusieurs niveaux.

Possibilité d'une intégration complète dans le système d'information de l'entreprise :

- > Couplage à l'annuaire des utilisateurs,
- > Fonctionnement en centre de calcul sur machine virtuelle,
- > Couplage aux bases de données centralisées.

Accès à distance à travers des outils nomades (tablettes, smartphones, clients légers HTML5) ou depuis des PC bureautiques.



Cofiroute

Tramway de
Clermont-Ferrand



Panorama au PCC : Poste de Commandement Centralisé du Tramway de Nice.

Le Tableau de Contrôle Optique (TCO), piloté par Panorama E², informe les opérateurs de l'état de la ligne.

Références



Aérien

ADP • Airbus • Air France • Aéroport de Bâle-Mulhouse / Birmingham / Charleroi / Dubai / Dublin / Gatwick / Heathrow / Londres / Manchester / Mohamed V Casablanca / Nice / Los Angeles / Toulouse • DGAC • Liebherr • Safran Turbomeca • Snecma • Thales •

Ferroviaire

Alstom Transport • Métro de Lisbonne - Métro de Londres - Métro de Barcelone • Network Rail • RATP • Régie des Transports de Marseille • SNCF • TGV Corée • Tramway de Bordeaux / Clermont-Ferrand / Dijon / Issy-les-Moulineaux / Nice / Orléans / Paris T1 - T2 - T3 •

Routier

Autoroute FM • Cofiroute • SAPRR • CIGT 06 (Centre d'information et de gestion du trafic des Alpes-Maritimes) • DDE 93 - 78 • Trans Val de Marne • Vinci •

Parking

Parking de Belfort / Monaco / Dijon / Montbéliard / SAEMES • Stade de Lille •

Tunnel

Couverture Boulevard Périphérique • Tunnel du Chat • Parc des Princes • Porte de Pantin • Landy A1 • Hindhead Tunnel • Jacky Lynch Tunnel • London Hatfield Tunnel • Mersey Tunnel • Monaco •

Maritime et fluvial

Service Maritime de Boulogne-sur-Mer • Service Maritime de Calais • VNF • Port autonome du Havre • Port de Monaco • Barrages Aisne/Meuse • Canal Champagne/Bourgogne •

CODRA