

VNF

EAU

Intégrateur
Actemium Paris Transport

Voies Navigables de France (VNF) a en charge la gestion, l'exploitation, la modernisation et le développement de 6 700 km de rivières et de canaux navigables et de plus de 4 000 ouvrages dont les écluses, les barrages de navigation, ou encore les ponts-canaux sur l'ensemble du territoire national.

En raison d'un projet d'une telle envergure, VNF s'appuie sur un outil d'information SGTF (Système de Gestion de Trafic Fluvial) où la connaissance du réseau en temps réel est une nécessité pour réguler et surveiller la navigation de commerce et de plaisance.



Objectifs

Disposer d'une Hypervision unique au niveau national pour offrir une vision globale et simplifiée : du trafic fluvial, de la position des bateaux, de l'état des ouvrages de navigation du canal (écluses, ponts mobiles, vannes, ...) et de l'état du matériel de communication, diffusion des flux vidéo, fonctionnement du système. Exploiter à distance depuis un centre de conduite plusieurs ouvrages de la navigation (Télé-conduite).



Solution

VNF a fait le choix du logiciel Panorama pour son application d'Hypervision situé au siège à Béthune. Plusieurs PCC (Poste de contrôle et de commande) sont reliés à celle-ci et sont situés sur des tronçons de canaux comme par exemple à Gambenheim. Ce centre de conduite est un poste unique en France avec une vigie permanente et un centre de crise qui supervise et suit 24h/24 tous les événements et activités sur le fleuve transfrontalier entre Bâle et Lauterbourg. Les PCC deviennent autonomes du serveur central en cas de perte réseau en passant en mode dégradé.

En vue de cette architecture complexe, VNF a opté pour un logiciel industriel robuste et pérenne. Avec l'ajout de PCC en continu, il était important de choisir un logiciel évolutif allié à une ergonomie graphique nécessaire à la large utilisation de la fonction géo-scada de Panorama (affichage cartographique Open-Layer).



Bénéfices client

Les agents d'exploitation sont capables de télé-conduire les ouvrages depuis un lieu unique de manière centralisée. L'affichage sur un mur d'écran donne une vision claire et détaillée du trafic et des conditions de navigation. Débuté en 2014, le projet est continuellement en phase de déploiement avec l'ajout de nouveaux tronçons de canaux sur 2020 et les années à venir.

