



Network Rail

Gestion centralisée et sécurisée du réseau électrique ferroviaire britannique

Network Rail, gestionnaire du réseau ferroviaire britannique, a choisi la plateforme Panorama comme colonne vertébrale de son projet SCADA TPCMS (Traction Power Centralised Management). Telent et Ematics, partenaires intégrateur de CODRA, ont mis en oeuvre la solution pour piloter et surveiller le réseau de traction électrique de manière centralisée sur l'ensemble du Royaume-Uni.



Intégré par
Telent et Ematics

CERTIFIED



Le projet TPCMS vise à :

1. Centraliser la gestion de l'électrification ferroviaire,
2. Assurer la sécurité des équipes de maintenance sur le terrain,
3. Optimiser l'efficacité et réduire les coûts des processus de sécurisation.

Chiffre clés

Le projet SCADA TPCMS :

- Plus de 1200 postes distants
- 2 data centers
- 15 salles régionales de contrôle électrique
- 50 technologies différentes utilisées



L'apport de CODRA

La flexibilité de la plateforme Panorama a permis à l'intégrateur de s'appuyer sur CODRA pour le développement des fonctions suivantes :

- Remote Secure : une application mobile permettant une gestion à distance et sécurisée pour renforcer la sécurité des interventions sur les voies. Sur le terrain, cette solution permet de :
 1. Préparer et isoler les sections de voie avant intervention
 2. Valider les sécurisations à distance via une application mobile sécurisée (authentification à deux facteurs)
 3. Accéder en toute sécurité aux infrastructures ferroviaires
- Driver DNP3 : un pilote générique commun à l'ensemble des applications de TPCMS capable d'adresser tant les matériels récents que les plus anciens.
- Map View : une interface utilisateur ergonomique de type cartographique afin de superviser l'ensemble du réseau électrique et les équipements terrains.



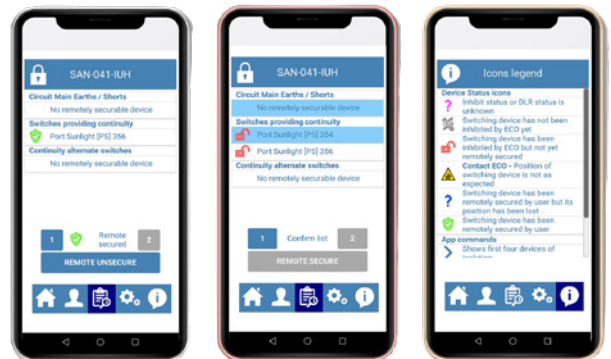
Déploiement de la solution

- Le déploiement de la solution Panorama s'est déroulé en plusieurs phases pour remplacer progressivement l'ensemble des systèmes SCADA existants.
- La conformité aux normes de sécurité IEC61508-SIL2 (niveau d'intégrité et de sécurité) a été validée pour les développements Remote Secure et Driver DNP3 par des organismes certifiés.



Bénéfices

- Sécurité renforcée pour les équipes de maintenance présentes sur les voies
- Processus d'isolation plus rapide et simplifié
- Optimisation des temps d'arrêt et des opérations, améliorant l'efficacité globale



Le déploiement réussi de TPCMS a permis d'obtenir des avantages en termes de sécurité et d'efficacité, tout en remplaçant les anciens systèmes de contrôle critiques.

Steve POPE

Responsable Ingénieur du projet SCADA
Network Rail

nous contacter
+33 1 60 92 34 34

email
panorama@codra.fr

web
www.codra.net

CODRA